

**Аннотация рабочей программы дисциплины**  
**«Производственно-техническая инфраструктура**  
**автотранспортных предприятий»**

## **1 Цели и задачи дисциплины**

**Целью** освоения дисциплины «Производственно-техническая инфраструктура автотранспортных предприятий» является формирование комплекса знаний об организационных, научных и методических основах совершенствования и развития производственно-технической базы предприятий с учетом интенсификации и ресурсосбережения технологических процессов постпродажного.

**Задачи:**

- сформировать практические основы инновационного развития технологических процессов постпродажного сервисного обслуживания и ремонта машин;
- сформировать практические основы по совершенствованию процессов интегрированной логистической поддержки жизненного цикла подвижного состава автотранспортных предприятий.
- сформировать практические основы прогнозирования и технико-экономических исследований инновационных видов технологических процессов обслуживания и сервиса машин.
- сформировать практические основы для нормативного проектирования и принятия научно-технических решений по инновационным технологическим процессам сервисного обслуживания и ремонта подвижного состава автотранспортных предприятий.

## **2 Перечень планируемых результатов по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы**

В результате освоения дисциплины обучающийся готовится к следующим видам деятельности, в соответствии с образовательным стандартом ФГОС ВО 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства».

**Виды профессиональной деятельности**

*- производственно-технологическая деятельность:*

- разработка технологической документации для производства, модернизации, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования;
- контроль за параметрами технологических процессов и качеством производства и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования;
- проведение стандартных испытаний наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования;

**В результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции:**

ПСК-3.18 – способностью разрабатывать технологическую документацию для производства, модернизации, эксплуатации, технического обслуживания, диагностирования и ремонта технических средств АПК;

ПСК-3.19 – способностью осуществлять контроль за параметрами технологических процессов производства и эксплуатации технических средств АПК;

### **3 Содержание дисциплины**

В результате освоения дисциплины обучающиеся изучат теоретический и практический материал по следующим темам:

- 1.Состояние и пути развития производственно-технической базы предприятий автомобильного транспорта
- 2.Формы развития производственно-технической базы
- 3.Методология проектирования предприятий автомобильного транспорта
- 4.Методика технологического проектирования и расчета производственно-технической базы
- 5.Особенности технологического расчета производственных зон и участков автотранспортных предприятий
- 6.Методика определения потребности производственно-технической базы автотранспортных предприятий и СТО в эксплуатационных ресурсах
- 7.Основные требования к разработке технологических планировочных решений автотранспортных предприятий
- 8.Технологическая планировка производственных зон и участков
- 9.Общая планировка автотранспортных предприятий

### **4 Трудоемкость дисциплины и форма промежуточной аттестации**

Объем дисциплины «Производственно-техническая инфраструктура автотранспортных предприятий» 72 часа, 2 зачетные единицы. Дисциплина изучается на 4 курсе, в 8 семестре. По итогам изучаемого курса студенты сдают зачет, выполняют курсовую работу.