

## **Аннотация рабочей программы дисциплины «Организация ремонтно-обслуживающего производства»**

### **1 Цели и задачи дисциплины**

**Целью** изучения дисциплины «Организация ремонтно-обслуживающего производства» является формирование комплекса знаний об организационных, научных и методических основах в области организации работ технической эксплуатации транспортно-технологических средств АПК.

#### **Задачи**

- обеспечить необходимые знания по основам организации работ по эксплуатации наземных транспортно-технологических средств АПК;
- показать значение организации ремонтно-обслуживающего производства автомобилей и раскрыть пути её дальнейшего совершенствования на основе достижений научно-технического прогресса;
- дать необходимые знания и навыки по организации ремонтно-обслуживающего производства;
- научить решать задачи по технической эксплуатации транспортно-технологических средств АПК.

### **2 Перечень планируемых результатов по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами образовательной программы**

В результате освоения дисциплины обучающийся готовится к следующим видам деятельности, в соответствии с образовательным стандартом ФГОС ВО 23.05.01 «Наземные транспортно-технологические средства

#### *производственно-технологическая деятельность:*

- разработка технологической документации для производства, модернизации, ремонта и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования;
- контроль за параметрами технологических процессов и качеством производства и эксплуатации наземных транспортно-технологических средств и их технологического оборудования;
- составление планов, программ, графиков работ, смет, заказов, заявок, инструкций и другой технической документации.

**В результате освоения дисциплины формируются следующие компетенции:**

- ПК-10 способность разрабатывать технологическую документацию для производства, модернизации, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта наземных транспортно-технологических средства и их технологического оборудования;

ПСК- 3.18 - способность разрабатывать технологическую документацию для производства, модернизации, эксплуатации, технического обслуживания, диагностирования и ремонта технических средств АПК.

### **3 Содержание дисциплины**

В результате освоения дисциплины обучающиеся изучат теоретический и практический материал по следующим темам:

Введение в дисциплину «Организация РОП».

Расчет годового объема работ по ремонту и техническому обслуживанию машин в агропромышленном комплексе.

Номенклатура ремонтно-обслуживающих работ (РОВ) по видам машин и оборудования.

Структура РОВ по видам машин.

Календарное планирование ремонтно - обслуживающего производства

Прогнозирование коэффициентов готовности автомобилей.

Интенсивность использования машин по календарному времени года.

Концентрации ремонтно - обслуживающих работ по машинам, используемым в сельском хозяйстве.

Оптимизация размера специализированного ремонтного предприятия.

Изменение составляющих себестоимости ремонта в зависимости от программы ремонтного предприятия.

Организация процесса ремонта машин на специализированном предприятии.

График ремонтного цикла.

Потребности ремонтного предприятия в ремонтно-обслуживающем персонале.

### **4 Трудоемкость дисциплины и форма промежуточной аттестации**

Объем дисциплины «Организация ремонтно-обслуживающего производства» 216 часов, 6 зачетных единиц. Дисциплина изучается на 5 курсе, в 9 семестре. По итогам изучаемого курса студенты сдают экзамен.